[16th April 1960

SRI K. RAMACHANDRAN: Where do these minerals occur in our State and if so, in what quantities ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Illiminite occurs in Kanyakumari, monosite also to a small extent in Kanyakumari district. Uranium is reported to occur in Salem district but it has not yet been finalised. These are the major atomic minerals that are available here.

Professor of Mental diseases

* 691 *Q.*—SRI K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state whether a post of Professor of Mental Diseases was created in the Stanley Medical College, Madras ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : Yes, Sir.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, is the Hon. Minister aware of the rumour that this particular post was created to suit an individual who was found to be in excess and about to be taken away from that institution and that this rumour is afloat from among teaching staff of the Medical College ?

MR. SPEAKER: The hon. Member is putting the question based on a rumour and not on facts. I do not think he can put questions based on rumour. The hon Member is saying " there is rumour going around " but the question must be based on facts. If the Hon. Minister is prepared to answer the question, I have no objection.

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : Apart from the rumour there was no qualified person to hold that post and therefore the Superintendent of the Mental Hospital was doing the work of the Reader both in the General Hospital and in the Stanley Hospital. Now that a person who is qualified for this post is available we have appointed the person in the Stanley Hospital and that is all the position.

SRI A. A. RASHEED : May I know, Sir, what are the qualifications and what is the remuneration ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: The qualification is some special study in psychology and the pay scale is Rs. 500—75|2—800 with usual allowances.

Transport facilities in districts

* 692 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI:
SRI S. M. ANNAMALAI: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether this Government have set up a Planning and Development Wing in the office of the Transport Commissioner for undertaking a traffic survey and for assessing the need for additional transport facilities in each district of this State ;

(*b*) whether routes are surveyed and statistics collected ; and

(*c*) whether any report has been submitted to the Government ?

16th April 1960]

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (*a*) & (*b*) Yes, Sir.

(*c*) The Planning and Development Wing has so far completed its traffic survey in Chingleput and Salem districts. It has submitted proposals for the introduction of additional buses on certain routes and opening new routes in the two districts. They are under consideration of Transport Commissioner. Proposals have been received by Government in regard to 4 routes and orders have been issued in respect of 2 routes so far.

SRI N. K. PALANISAMI: ஒவ்வொரு ஜில்லாக்களிலும் இருக்கின்ற பஸ் ரூட்டுகளில் எத்தனை எத்தனை பஸ்கள் அதிகமாக விட வேண்டுமென்று கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன ? அவைகளை எல்லாம் உடனடியாக கவனித்து நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் முயற்சி செய்யுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: ஒவ்வோரு ஜில்லாவிலும் இருக்கின்ற தேவை என்ன என்பதை நன்கு ஆராய்ந்து நல்ல முறையில் பஸ் போக்கு வரத்தை அனுமதிப்பதற்கு சமீபத்தில் டிரான்ஸ்போர்ட் டெவலப்மெண்ட் விங் ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது அந்த விங் இரண்டு ஜில்லாக்களில் நன்கு பரிசீலனை செய்து அதன் முடிவை கொடுத்திருக்கிறது. டிரான்ஸ் போர்ட் கமிஷனர் இதை பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பரிசீலனை முடிவடைந்ததும் அதன் பேரில் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துகொள்ளும்.

SRI S. M. ANNAMALAI: ஸார், இம்மாதிரியான கணக்குகள் எடுத்து சமர்ப்பிப்பதற்கு முன்னால் சில ரூட்டுகளில் உடனடியாக பஸ் விட வேண்டுமென்று அங்குள்ள மக்களிடமிருந்து மேலும் மேலும் கோரிக்கைகள் வந்து கொண்டிருக்கிறனவா, உதாரணமாக போளூர்—ஆரணி ரூட்டில் பஸ் விட வேண்டும் என்று கோரிக்கை அனுப்பி இருக்கிறார்களா. அப்படியானால் இன்னும் காலதாமதப்படுத்தாமல் சர்க்கார் இந்த சர்வே செய்வதற்கு முன்னால் அனுமதி கொடுப்பதற்கு சர்க்கார் முன் வருமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: ஒவ்வொரு ரூட்டிலும் பஸ் அதிகமாக விட வேண்டும் என்று மக்களிடத்திலிருந்து கோரிக்கைகள் வந்து கொண்டிருப்பது வழக்கம். ஆனால் மக்களிடத்திலிருந்து கோரிக்கைகள் வருகின்றன என்பதற்காக உடனடியாக அனுமதி கொடுத்து விட முடியாது. அந்த ரூட்டில் நடத்தப்படுகின்ற பஸ் தொழிலுக்கும் பாதகம் ஏற்படாமல் பார்த்துக் கொள்ளுவதும் சர்க்காருடைய பொறுப்பாகும். ஆகவே இவைகளைப் பற்றி எல்லாம் நன்கு ஆலோசித்து முடிவு செய்வதற்காகத் தான் நமது மாகாணத்தில் டிரான்ஸ்போர்ட் டெவலப்மென்ட் விங் என்ற ஒரு அமைப்பு ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். தனிப்பட்டவர்களுக்குப் பாதகம் ஏற்படாமல் பார்த்துக் கொள்வதோடு மக்களுக்கும் என்னென்ன தேவை என்பதை பார்த்து இந்த விங் முடிவு செய்யும்.

SRI V. K. KRISHNAMURTHY: தலைவா அவர்களே, பஸ் ஓட்டுகின்ற தொழிலுக்குப் பாதுகாப்பு கொடுக்கின்ற நேரத்தில் சாலைகளில் போகும் மக்களுக்கு பஸ்கள் தொல்லை கொடுக்காமல் இருக்கும் வகையில் பாதுகாப்பு கொடுக்கும் முறையில் 1950-ல் இருந்து 1960 வரையில் பஸ்கள் அதிகப்படுத்தாததின் காரணமாக ஏற்படுகின்ற கஷ்டங்களை போக்குவதற்கு இதுவரை அதிகமான அளவில் பஸ் விடாத பகுதிகளில் உடனடியாக பஸ்களை அதிகரிப்பதற்கு அரசாங்கம் உதவி செய்யுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: பஸ் தொழிலுக்கு மட்டும்தான் பாதுகாப்பு கொடுக்கப்படும் என்று நான் சொல்லவில்லை. நம்முடைய தேவைகளையும் நன்கு உணர்ந்து, அதன்படி நல்ல முறையில் பஸ் விட வேண்டும் என்ற எண்ணத்துடன் தான் டிரான்ஸ்போர்டு டெவலப்மெண்ட் விங் ஒன்று ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். இவர்கள் இது

[16th April 1960

வரை செய்திருக்கின்ற முடிவைப்பார்த்தால் பஸ் ரூட்டே இதுவரை இல்லாத இடங்களுக்குப் பஸ் விட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதல்லாமல் பஸ் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்ற ரூட்டுகளிலே இன்னும் அதிகமான அளவில் பஸ் விட வேண்டும் என்று கேட்பதில் காரணம் என்ன என்பதும் எனக்குத் தெரியும். ஆனால் மக்களின் உண்மையான தேவைகளுக்கு தகுந்தபடி பஸ் போக்குவரத்தை அனுமதிக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்துடன் தான் முதன்முதலாக நமது மாகாணத்தில் இந்த விங் ஆரம்பித்திருக்கிறோம். இந்த விங் சரியான முறையில் வேலை செய்வதற்கு சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் ஒத்துழைத்தால் நன்றாக இருக்கும் என்றும் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

SRI M. P. SUBRAMANIAM : ஸார், பஸ் ரூட்டுகள் திறக்கப்படும் நேரத்தில் 15 மைலகளுக்கு உட்பட்டதாக இருந்தால் புது நபர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டும் என்று நியதி இருந்தும், 15 மைல் இருக்கின்ற இடத்தை 17 மைலாக ஆக்கிக்கொண்டு ஏற்கனவே பஸ் விடுகின்றவர்கள், (முப்பது மைல் என்று இருந்தால் அதை 45 மைல்களாக காட்டி) அனுமதி வாங்க, இம்மாதிரி முயற்சிகள் கையாளப்பட்டு வருவது கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு தெரியுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : மூலக் கேள்விக்கும் இந்த உப கேள்விக்கும் சம்பந்தமில்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால் பதில் தருகிறேன்.

City roads

* 693 *Q.*—SRI A. A. RASHEED: Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(*a*) whether the Government had any talk recently with the Corporation officials and the Mayor regarding the insanitary conditions of the City roads and streets ; and

(*b*) if so, the steps taken to keep the City clean ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The primary responsibility of keeping the City clean is that of the Corporation. The Commissioner, Corporation of Madras, is considering ways and means of improving the sanitary condition of the City.

SRI A. A. RASHEED: Is the Hon. Minister aware that the cleaning of rubbish and garbage from the streets and their disposal has not been properly done and if so, is there any proposal to mechanise the cleaning work ?

MR. SPEAKER: The Hon. Minister has replied that it is the responsibility of the Corporation. What is the point in putting the question to the Hon. Minister when the primary responsibility is shifted to some other body ? The hon. Member must ask a question that has relevancy to the answer given by the Hon. Minister.

SRI A. A. RASHEED: What are the steps taken to keep the City clean, Sir ?

MR. SPEAKER: Here is an hon. Member who is in hot waters. I will leave it to the Hon. Minister to come to his rescue.

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: The hon. Member may be aware that a City Cleaning Campaign has been started on the 10th of this month and it is having very good effect. In fact last evening I went round a number of streets. They are kept clean